

Горная секция Московского физико-технического института
(государственного университета)

Отчёт
о пешем походе первой категории сложности
по Ловозёрским и Хибинским тундрам,
совершённом группой
туристов горной секции МФТИ, г. Долгопрудный,
и к ним примкнувших
в период с 16 по 26 июля 2014 года.

Маршрутная книжка № 21/2014

Руководитель группы Фролов Павел Викторович

Адрес, телефон, e-mail руководителя:

Маршрутно-квалификационная комиссия _____

Маршрутная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Председатель МКК _____

Москва
2014

Содержание

1	Общие сведения	3
1.1	Определяющие препятствия	3
1.2	Пройденная нитка маршрута	3
1.3	Состав группы	4
2	Характеристика района	4
2.1	Хибинские тундры	4
2.2	Ловозёрские тундры	6
2.3	Климат	7
3	Подготовка к походу	8
4	Маршрут	8
4.1	Выбор и планирование маршрута	8
4.2	Запланированная нитка маршрута	9
4.3	Аварийные выходы и запасные пути	9
4.4	Отличия пройденного маршрута от заявленного	9
4.5	Причины изменения маршрута	10
4.6	График движения	11
4.7	Расчёт категории сложности похода	12
4.7.1	Локальные препятствия	12
4.7.2	Протяжённые препятствия	12
4.7.3	Высотный профиль маршрута и коэффициент перепада высот	12
4.7.4	Результат	13
5	Техническое описание	13
5.1	День 1. 16 июля 2014 г.	13
5.2	День 2. 17 июля 2014 г.	14
5.3	День 3. 18 июля 2014 г.	15
5.4	День 4. 19 июля 2014	16
5.5	День 5. 20 июля 2014	16
5.6	День 6. 21 июля 2014 г.	17
5.7	День 7. 22 июля 2014 г.	17
5.8	День 8. 23 июля 2014 г.	18
5.9	День 9. 24 июля 2014 г.	19
5.10	День 10. 25 июля 2014 г.	19
5.11	День 11. 26 июля 2014 г.	20
6	Выводы и рекомендации	20
7	Транспорт и связь	21
7.1	Транспорт	21
7.2	Связь	21
8	Смета	22
9	Ссылки на отчёты	22
10	Фотографии	23

1 Общие сведения

район	Ловозёрские тундры — Хибинские тундры
категория сложности	первая пешеходная
протяжённость	131 км
число участников	7
руководитель	Фролов П.В.
маршрутная книжка	21/2014
сроки проведения	16 — 26 июля 2014 г.

1.1 Определяющие препятствия

Брод через залив Чудалухт. Глубина до 1.2 м, скорость течения 0.3 м/с, дно каменистое.

Разведка; вброд по одному, транспортировка рюкзаков на плечах. Суммарное время преодоления препятствия — 1 ч.

Перевал Центральный Лявочорр (1А, 920 м) в направлении В — З. Подъём по средней осыпи, местами живой, крутизной до 35 градусов; набор высоты 200 м. Первая часть спуска (сброс 30 м) — по осыпному камнеопасному кулуару (35-40 градусов). Далее (сброс 85 м) по травянисто-скальному склону 30 (местами до 35) градусов, либо по осыпному склону 30 градусов.

ЧХВ на подъём — 1 ч 30 мин; на спуск — 1 ч 55 мин.

Перевал Восточный Петрелиуса (1А, 890 м) в направлении С — Ю. Подъём по осыпному склону крутизной до 25 градусов, набор высоты 190 м. На спуске траверс снежника крутизной 30-35 градусов, спуск по скально-осыпному склону крутизной до 30 градусов. Сброс высоты — 225 м.

ЧХВ на подъём — 30 мин; на спуск — 1 ч 05 мин.

1.2 Пройденная нитка маршрута

устье р. Пунча — дол. р. Киткуай — в. Страшемпах (936 м) — пер. Чивруай-Ладв (н/к, 830 м) — дол. р. Чивруай — оз. Сейдозеро — дол. р. Эльморайок — дол. р. Чингласуай — в. Ангвундасчорр (1120 м) — пер. Геологов (н/к, 1119 м, траверс) — Окунёвские озёра — мост через р. Сура — брод зал. Чудалухт — обход массива Хибинских тундр с севера — пер. Обманный (н/к, 564 м) — дол. р. Кальйок — пер. Центральный Лявочорр (1А, 925 м) — дол. р. Северный Лявойок — оз. Гольцовое — база КСС — дол. р. Петрелиуса — пер. Восточный Петрелиуса (1А, 883) — пер. Рамзая (н/к, 650) — дол. р. Поачвумйок — оз. Малый Вудъявр — г. Кировск

1.3 Состав группы

ФИО	г. р.	место работы, должность	походный опыт	должность в группе
Фролов Павел Викторович	1987	ЗАО «МЦСТ», старший инженер-программист	1ПУ, 2ГУ	руководитель
Андреев Иван Владимирович	1987	ИФТТ РАН. м.н.с.	1ПУ	заместитель руководителя, штурман, логист, завпит
Речистов Григорий Сергеевич	1986	ЗАО «Интел А/О», инженер по разработке ПО	ПВД	штурман, снаряженец, ремонтник
Гук Сергей Николаевич	1987	ООО «ALPE consulting», консультант по логистике	ПВД	финансист, фотограф
Чернов Василий Юрьевич	1994	МГУ, студент	ПВД	медик
Широчина Татьяна Дмитриевна	1996	СПбГПМУ, студентка	ПВД	хронометрист
Комлева Полина Игоревна	1992	МИИТ, студентка	ПВД	

2 Характеристика района

2.1 Хибинские тундры

Самый большой горный район Кольского полуострова — Хибинские тундры. Отдельные плато Хибин поднимаются на высоту около 1200 м. С запада и востока они ограничены озерами Имандра и Умбозеро, с севера и юга — болотистыми равнинами. Хибинские тундры имеют форму окружности радиусом около 30 км. Хибинские горы — это ряд приподнятых плато, расчлененных глубокими ущельями и перевалами, с многочисленными обрывами и цирками. Меридионально расположенными долинами рек Кунийок и Большая Белая, озером Большой Вудъявр и перевалом Кукисвум массив Хибин делится на западную и восточную части. Вдоль этой границы по обе ее стороны группируются наиболее высокие горы Хибин, а к западу и востоку идет постепенное понижение высот, так что по краям массива горы почти не выходят из зоны лесов. Речная сеть Хибинских тундр разделяется по бассейнам на реки, текущие в Имандру и в Умбозеро. Линия раздела лежит несколько восточнее долины Кукисвум. Западная часть представляет собой цепь горных массивов: Путеллячорр, Иидичвумчорр, Часначорр, Поачвумчорр, Тахтарвумчорр, Вудъяврчорр — с рядом отрогов, разветвлений и отдельных вершин. Все массивы круто обрываются на восток и полого спадают на запад.

Южные массивы западной части Хибин отрезаны от центральной долиной Тахтарвум (долина Желанного отдыха), по которой течет река Малая Белая (Лутнермайок). Массив Тахтарвумчорр отделяется от Поачвумчорра ущельем Рамзая, а от Вудъяврчорра — ущельем Географов. Восточная часть Хибин по площади больше западной; по форме она напоминает подкову, открытую к востоку. Центр подковы — массивы Партомчорр, Рисчорр, Кукисвумчорр, Юкспор и Айкуайвентчорр. Северная часть подковы — массив Лявочорр и его восточные отроги — Валепакк, Суолуайв и Намуайв. Южная часть — мас-

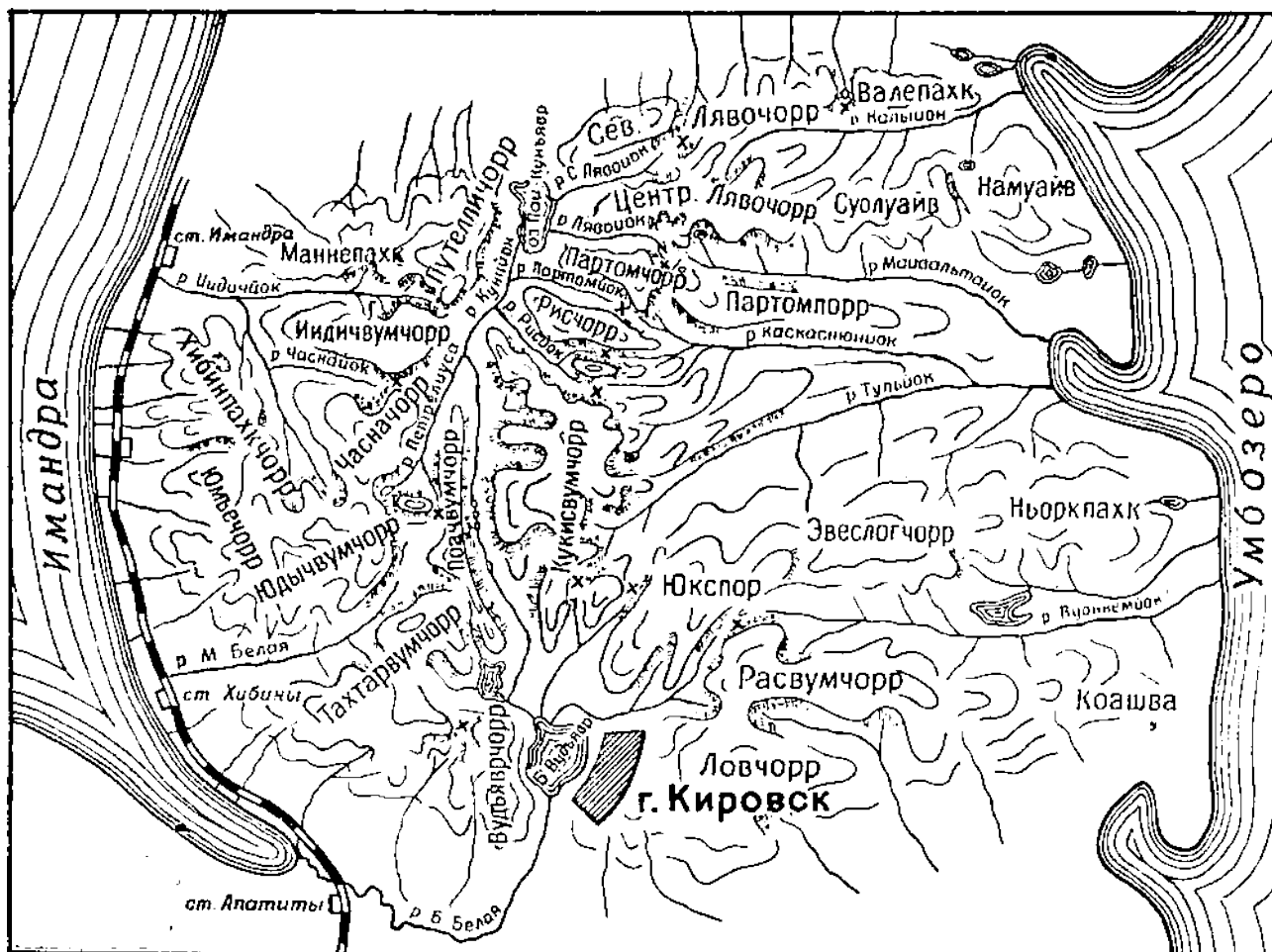


Рис. 1: Схема Хибинских тундр

сивы Ловchorр, Расвумchorр, Эвеслогchorр, Коашва и Китчепахк. Центр подковы восточной части Хибин занят долинами крупных рек, впадающих в Умбозеро, — Тульйок с большим левым притоком Каскаснюйок и Майвальтайок. Южная часть подковы разрезана надвое долиной Вуоннемйока, а северная часть — долиной Кальйока.

Узлом северной цепи гор является массив Центрального Лявоchorра (второй по высоте в Хибинах — 1188 м), обрывающийся во все стороны огромными цирками. Долина реки Северный Лявойок отрезает от Центрального Лявоchorра массив Северного Лявоchorра. Восточное продолжение Северного Лявоchorра — массив Валепахк, границей между ними служит перевал Обманый. Восточное продолжение Центрального Лявоchorра — цепь гор Суолауйв и Намуайв, разделенных между собой длинным меридиональным ущельем, соединяющим долины Кальйока и Майвальтайока. Границей массива Лявоchorр с юга служат долина Майвальтайока, Северный перевал Партомchorра и долина Лявойока.

В Хибинах много разнообразных перевалов, которые можно разделить на два типа. Перевалы первого типа — тектонические трещины и разломы, имеющие характер ущелий с отвесными стенами высотой 100—150 м (ущелье Рамзая, Северного Рисchorра, перевал Юкспорлак). Дно трещин, как правило, неровное, представляет собой ряд котлообразных углублений, отделенных друг от друга грядами высотой до 10 м, состоящими из камней и обломков. Углубления заполнены снегом, который не стаивает даже к концу лета. Зимой такие перевалы проходятся легче, чем летом. Перевалы второго типа имеют мягкие формы склонов, они образовались благодаря работе ледников, почти всегда на их седловинах есть небольшие озера, окруженные наносами (перевалы Умбозерский, Кукисвум, Южный

Чорргор). Подъезды к Хибинским тундрам очень удобны. Вдоль западного края Хибин по берегу озера Имандра идет Мурманская железная дорога. На участке Хибинских тундр есть станции: Апатиты, Хибины, Нефелиновые Пески, Имандра. От Апатитов по долине Большой Белой идет шоссе до Кировска (16 км), расположенного на берегу Большого Вудъявра.

2.2 Ловозёрские тундры

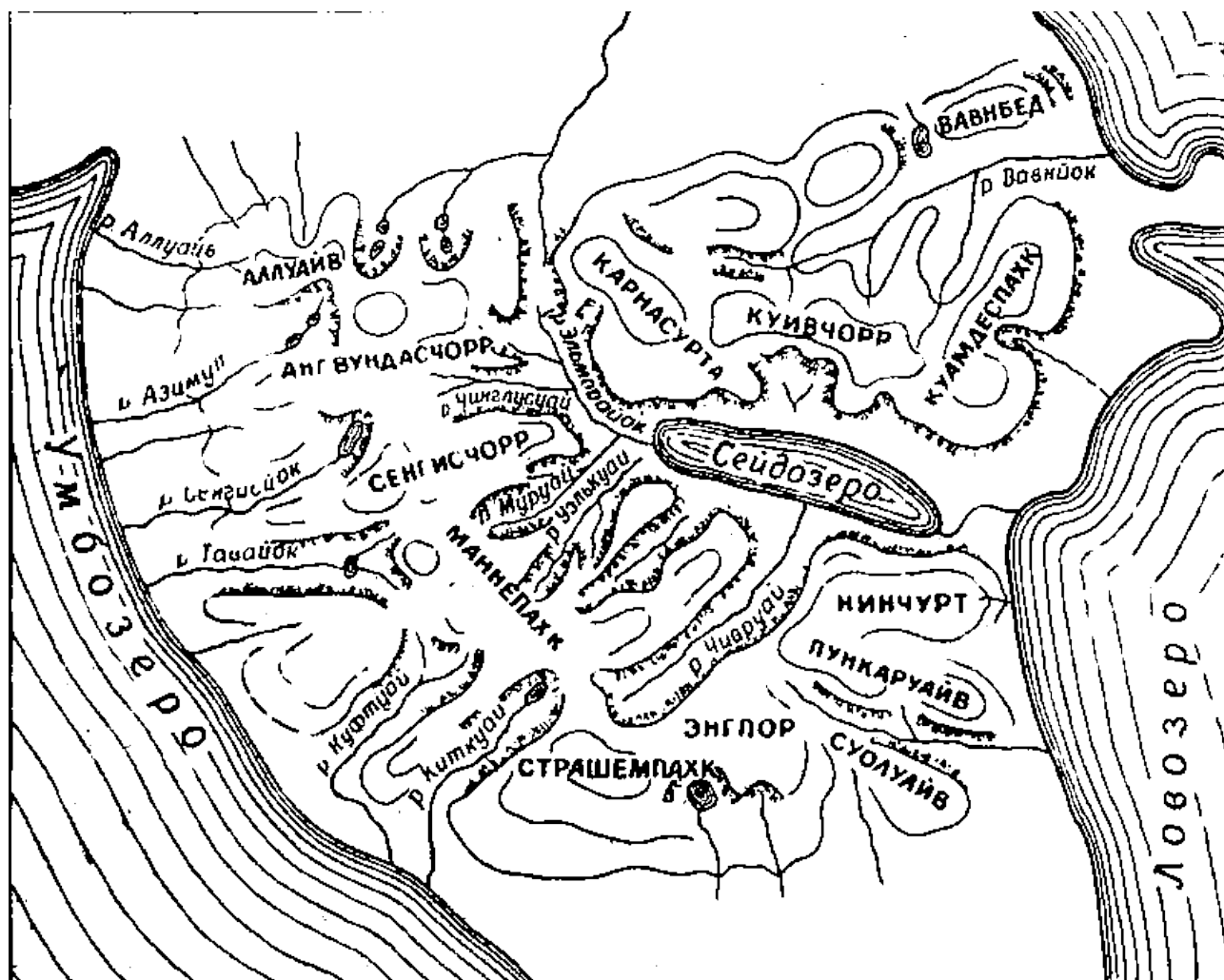


Рис. 2: Схема Ловозёрских тундр

Ловозёрские тундры — второй по величине горный массив Мурманской области. С запада он ограничен Умбозером, с востока — Ловозером, с севера и юга к горам подступает тайга.

На северо-западе Ловозёрских тундр в долине реки Ильмайок находится рудничный поселок Ильма и в 6 км от него поселок Ревда, соединенный регулярным автобусным сообщением с селом Ловозеро и с железнодорожной станцией Оленья. На юго-западе на берегу Умбозера есть поселок Пунча, вдоль западных склонов от него до Ревды автомобильная дорога, функционирующая круглый год. По восточным и южным склонам Ловозёрских тундр идет линия связи от села Ловозеро, вдоль которой проложена тропа. В центральной части массива дорог нет, но во многих долинах встречаются хорошие тропы.

Ловозёрские тундры имеют форму почти правильной подковы, в центре которой склоны гор отвесными стенами обрываются к Сейдозеру. Для этого района характерно отсут-

ствие явно выраженных вершин и перевалов. Основные высоты располагаются в западной части (до 1120 м), к востоку высоты постепенно понижаются (до 400 м). Реки Ловозёрских тундр по радиусам стекают с внешних склонов массива в болотистую низину и с внутренних склонов—в центральную впадину Сейдозера. Все реки короткие, быстрые, полноводные, имеют много порогов и водопадов. Летом переправа вброд представляет трудность только в период дождей. Долины рек узкие и глубокие, часто кончаются карами и цирками, в которых остается снег даже в летние месяцы. На дне некоторых цирков лежат небольшие, но глубокие озера с чистой водой. Центральная часть подковы Ловозёрских тундр слагается из массивов (с севера на юг): Аллуайв, Ангвундасчорр, Сенгисчорр, Маннепахк. От северной дуги подковы центральная часть отделяется большой долиной реки Эльморайок, перевалом Эльморайок и долиной реки Ильмайок.

Массив Аллуайв (Высокий) пологими отрогами спадает на запад и север и обрывается на северо-восток 300-метровыми стенами цирков Раслака. На юго-западных склонах также есть несколько небольших цирков, из которых к Умбозеру вытекает ручей Аллуайв; долина этого ручья вместе с перевалом Геологов отделяет массив Аллуайв от лежащих южнее высот Ангвундасчорра. Массив Ангвундасчорр (Гора с песчаным склоном), самый высокий в Ловозёрских тундрах (1126 м), пологим отрогом, прорезанным ручьем Ангвундасйок, спадает к Умбозеру и крутыми скалами обрывается в сторону Сейдозера. Между Ангвундасчорром и Сенгисчорром (Тонкий) расположен глубокий цирк с большим озером Сенгисъявр, из которого к Умбозеру вытекает река Сенгисйок.

Массив Маннепахк отделяется на севере от Сенгисчорра небольшим понижением — перевалом, соединяющим долины реки Тавайок, впадающей в Умбозеро, и ручья Муруай — притока Эльморайока. Склоны Маннепахка круто спадают к Сейдозеру, с них стекают ручьи Уэлькуай и Сигсуай. На юго-западе Маннепахка—два больших цирка, из которых берут начало крупные реки Куфтуай и Киткуай, впадающие в Умбозеро. Между долинами Куфтуая и Уэлькуая есть небольшое понижение — перевал Куфтуай.

Долина реки Киткуай, перевал Чивруай-Ладв и долина реки Чивруай (Галечниковая река) отделяют центральную часть подковы Ловозёрских тундр от южной дуги этой подковы.

Самый большой массив южной дуги — Страшемпахк, примыкающий к долине Киткуая и перевалу Чивруай-Ладв. Между Страшемпахком и лежащим восточнее массивом Энгпор расположен открытый к югу огромный цирк с большим озером Райявр.

Северная дуга массива Ловозёрских тундр имеет наибольшую высоту в западной части — это гора Карнасурта (Воронова гряда) — около 950 м. Карнасурта с востока примыкает к перевалу Эльморайок. На восточных склонах Карнасурты берет начало большая река Вавнйок (Светлая). Широкая долина ее делит дугу подковы на две части — северную и южную. Южная часть состоит из горы Куйвчорр и двуглавой вершины Куамдеспакх (гора Шаманского бубна). Из южных цирков Куйвчорра вытекают три ручья, образующие речку Коклухтиуай, которая впадает в северный залив Сейдозера. С Куамдеспакха в Сейдозеро стекает ручей—Сулуай. Северная часть подковы—отрог Карнасурты, восточный край которого выделяется как вершина Вавпбед. Граница этого разделения — небольшой перевал с крупным озером Светлое.

2.3 Климат

Климат района определяется приходящей с северо-запада Нордкапской ветвью Гольфстрима — она приносит с собой тепло. Кольский полуостров относится к районам с избыточной влажностью (около 80%). Наименьшее количество осадков выпадает на севере (до 400 мм), наибольшее (до 1000 мм) — в горных районах.

Большая часть Кольского полуострова лежит севернее Полярного круга, поэтому здесь

летом полтора месяца не заходит солнце, а зимой в течение такого же времени стоит полярная ночь.

Полярное лето длится два с половиной - три месяца: с середины июня по конец августа - начало сентября. Летом возможны резкие перемены погоды. Особенно изменчива погода летом в горах, где часты дожди и туманы. Большинство осадков в горах выпадает летом. Осень наступает в конце августа - начале сентября.

3 Подготовка к походу

Идея сходить в поход в Хибины вынашивалась участниками похода ещё с весны 2013 года, однако в лето того года к моменту выхода группы на маршрут район был закрыт для посещения туристами в связи с пожароопасной обстановкой.

Подготовка к походу 2014 г. стартовала в начале апреля. Была заново переработана нитка маршрута, в частности, к ней добавился интересный и несколько реже посещаемый район Ловозёрских тундр. Тогда же был начат набор участников.

Для определения окончательного состава группы и проверки готовности и психологической совместимости участников были проведены два ПВД по Подмоскovie: *пл. Запoлицы — Старый Покров — оз. Сеньга — Марково — ст. Покров*, 14-15 июня, и *Жилёво — Псарёво — р. Лопасня вблизи д. Барыбино — Новинки — пл. Авангард*, 28-29 июня.

В ПВД была проведена проверка физ. подготовки участников, личного и группового снаряжения. По итогам ПВД из первоначального состава группы в окончательный не попал один участник.

Также следует отметить, что Павел имел опыт некатегорийной вылазки в Хибины по маршруту *ст. Нефелиновые Пески - ущ. Аку-Аку - долина р. Маннепах - пер. Северный Чоргорр - база Куэльпорр - пер. Южный Рисчорр - оз. Академическое - в. Кукисвумчорр - пер. Безымянный - оз. Малый Вудъявр* в 2009 году, так что климатические и географические особенности района похода руководителю были хорошо известны.

4 Маршрут

4.1 Выбор и планирование маршрута

Основная идея похода - побольше походить и посмотреть за достаточно ограниченный промежуток времени. Переход Ловозёры - Хибины обеспечил как километраж, так и достаточное разнообразие окружающего ландшафта, а также возможность посмотреть на следы хозяйственной деятельности в заполярье — остатки Кольской железной дороги (стройки № 509), рудники (с высоты перевала Геологов), следы геологоразведки (Хибины).

Ввиду достаточно малой по времени продолжительности маршрута, днёвок не было предусмотрено изначально; однако в план был заложен один запасный день.

Выход в долину р. Кальйок через пер. Обманный после траверсирования северного склона Хибинских тундр вместо спокойного подъёма вдоль реки прямо от Умбозера был вызван нежеланием руководителя долго идти по проезжей дороге — на его взгляд, отрезка пути между двумя массивами тундр, проходящего по дороге, было бы вполне достаточно. Кроме того, траверс северного склона Хибинских тундр дал бы возможность обозреть просторы заполярья с высоты.

Перевал Северный Чоргорр был заложен в маршрут для возможности посмотреть на долину КСС с высоты, а также посетить долину р. Меридианального.

4.2 Запланированная нитка маршрута

устье р. Пунча — дол. р. Киткуай — в. Страшемпах (936 м) — пер. Чивруай-Ладв (н/к, 830 м) — дол. р. Чивруай — оз. Сейдозеро — дол. р. Эльморайок — дол. р. Чингласуай — в. Ангвундасчорр (1120 м) — пер. Геологов (1А, 1119 м, на траверс) — Окунёвские озёра — мост через р. Сура — брод через зал. Чудалухт — обход массива Хибинских тундр с севера — пер. Обманый (н/к, 564 м) — дол. р. Кальйок — пер. Центральный Лявочорр (1А, 925 м) — дол. р. Северный Лявойок — оз. Гольцовое — база КСС — пер. Северный Чорргор (1А, 950 м) — дол. р. Меридианального — пер. Южный Чорргор (н/к, 850 м) — дол. р. Петрелиуса — пер. Восточный Петрелиуса (1А, 883) — пер. Рамзая (н/к, 650) — дол. р. Поачвумйок — оз. Малый Вудъявр — г. Кировск

4.3 Аварийные выходы и запасные пути

Ввиду достаточно активной хозяйственной деятельности человека в районе массивов Ловозёрских - Хибинских тундр сход с маршрута в случае нештатной ситуации не представляет особых трудностей. Дорожная сеть достаточно развита и быстро выводит к населённым пунктам. Из Ловозёрских тундр — в пос. Ревду, из Хибинских — либо на базу спасателей, либо непосредственно в г. Кировск.

Запасные варианты были спланированы исходя из соображения упрощения маршрута (замена перевалов категории 1А некатегорийными):

- долина р. Кальйок — пер. Северный Лявочорр (н/к, 710 м) — долина р. Северный Лявойок;
- долина р. Кунийок — пер. Кукисвумчорр (н/к, 479 м) — долина р. Вудъяврийок — оз. Малый Вудъявр;
- долина р. Кунийок — долина р. Петрелиуса — пер. Южный Чорргор — долина р. Меридианального — пер. Восточный Арсеньева (н/к, 1030 м) — долина р. Малой Белой — пер. Рамзая (н/к, 650 м) — оз. Малый Вудъявр;
- долина р. Петрелиуса — пер. Западный Петрелиуса (н/к, 870 м) — пер. Рамзая (н/к, 650 м) — оз. Малый Вудъявр.

Однако сложность перевалов понижать не потребовалось, вместо этого недостаток времени вынудил пойти на сокращение маршрута за счёт полукольца с перевалами Чорргоров.

4.4 Отличия пройденного маршрута от заявленного

- Часть группы в составе Григория и Василия после выхода на северный склон Ловозёрских тундр спустилась в посёлок Ревду пешком, после чего была доставлена к заранее оговоренному месту встречи на автомобиле;
- вместо брода через реку Суру группа переправилась по мосту на 1.2 км выше по течению;
- группа отказалась от прохождения полукольца *база КСС — пер. Северный Чорргор (1А, 950 м) — дол. р. Меридианального — пер. Южный Чорргор (н/к, 850 м) — дол. р. Петрелиуса*, вместо этого с базы КСС вышла к долине р. Петрелиуса и по ней продолжила движение к Восточному перевалу Петрелиуса.

4.5 Причины изменения маршрута

- Разделение группы было вызвано необходимостью пополнения аптечки недостающими лекарствами ввиду болезни Сергея.
- Переход р. Суры в незапланированном месте определён разночтением карт и описаний маршрутов на этапе подготовки к походу: за основу было взято неверное утверждение, что брод «3» на карте соответствует мосту из описаний. В итоге группа подошла к месту брода и решила подняться вверх по течению до моста.
- Ввиду слишком завышенных ожиданий от физической подготовки группы и скорости преодоления маршрута отставание от графика началось уже на второй день похода и к перевалу Центральный Лявочорр группа подходит только к вечеру 22 июня (вместо 20 июня). Поэтому на прохождение полукольца просто не хватило времени.



Рис. 3: Заявленный (отмечен красным цветом) и пройденный (отмечен чёрным) маршрут

4.6 График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Движение
16.07	1	г. Апатиты — устье р. Пунча — р. Киткуай — подход к взлёту на в. Страшемпах	9	Вахтовка, пешком
17.07	2	м/н — в. Страшемпах (935 м) — пер. Чивруай-Ладв (н/к, 825 м) — спуск по долине р. Чивруай в сторону Сейдозера — м/н	13	пешком
18.07	3	м/н — Сейдозеро (190 м) — подъём по р. Эльморайок до р. Чингласуай — движение по долине р. Чингласуай — м/н	15	пешком
19.07	4	м/н — долина р. Чингласуай — выход на хребет — в. Ангвундасчорр (1111 м) — в. Кедырвакпах (1115 м) — пер. Геологов (н/к, 980 м) — северный склон Ловозёрских тундр	15	пешком
20.07	5	м/н — Окунёвские озёра — мост через р. Сура — м. Литт	22	пешком
21.07	6	м/н — брод зал. Чудалухт — выход на северный склон массива Хибинских тундр, его траверс — правый приток реки Обманной	13	пешком
22.07	7	м/н — пер. Обманный (н/к, 565 м) — подъём по долине р. Кальйок — заброшенная буровая вышка в долине	7	пешком
23.07	8	м/н — пер. Центральный Лявочорр (1А, 920 м) — спуск по долине р. Северный Лявойок — оз. Гольцовое — место впадения р. Лявойок в оз. Гольцовое	10	пешком
24.07	9	м/н — база Куэльпорр — подъём по долине р. Петрелиуса до ГЗЛ	14	пешком
25.07	10	м/н — пер. Восточный Петрелиуса (1А, 890 м) — пер. Рамзая н/к, 820 м) — спуск по долине р. Поачвумйок — оз. Малый Вудъявр	14	пешком
26.07	11	м/н — г. Кировск — г. Апатиты	—	пешком, рейсовый автобус

Итого активными способами передвижения 131 км за 10 дней.

4.7 Расчёт категории сложности похода

4.7.1 Локальные препятствия

Характеристика препятствия	Категория трудности	N	Баллов	В зачёт	Перечень / примечания
Переправа	н/к	3	$2N = 6$	2	р. Чингласуай зал. Чудалухт р. Кальйок
Перевал	н/к	3	$2N = 6$	2	пер. Чивруай-Ладв пер. Обманный пер. Рамзая
Перевал	1А	2	$4N = 8$		пер. Центральный Лявочорр пер. Восточный Петрелиуса

Суммарное число баллов за локальные препятствия: 20 (не превышает $ЛП_{max}$ для походов 1 к.с.). Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачёт: 2.

4.7.2 Протяжённые препятствия

Препятствие	Категория трудности	L, км	Баллов	В зачёт	Перечень / примечания
Лес	н/к	17.5	$10 * L/50 = 3.5$	6.6	15 км — движение по долине р. Чивруай, обход оз. Сейдозеро 1 км — движение вдоль р. Сура до моста 1.5 км — движение по долине р. Поачвумйок до оз. Малый Вудъявр
	1А	7.5	$5 * L/12 = 3.1$		3 км — движение по долине р. Киткуай 1.5 км — движение по долине р. Чингласуай 3 км — движение от р. Кальйок до ГЗЛ на северном склоне Хибинских тундр
Осыпи, морены	н/к	8	$7 * L/14 = 4$	6.3	2 км — выход на в. Страшем-пакх 2 км — пер. Обманный 2 км — пер. Восточный Петрелиуса 2 км — пер. Рамзая
	1А	1.5	$3 * L/2 = 2.3$		1.5 км - пер. Центральный Лявочорр

Суммарное число баллов за протяжённые препятствия: 12.9. Баллы за протяжённые препятствия (ПП), идущие в зачёт: 10.

4.7.3 Высотный профиль маршрута и коэффициент перепада высот

Суммарный перепад высот: подъём 3.5 км, спуск 3.3 км.

Коэффициент перепада высот: $K = 1.57$.

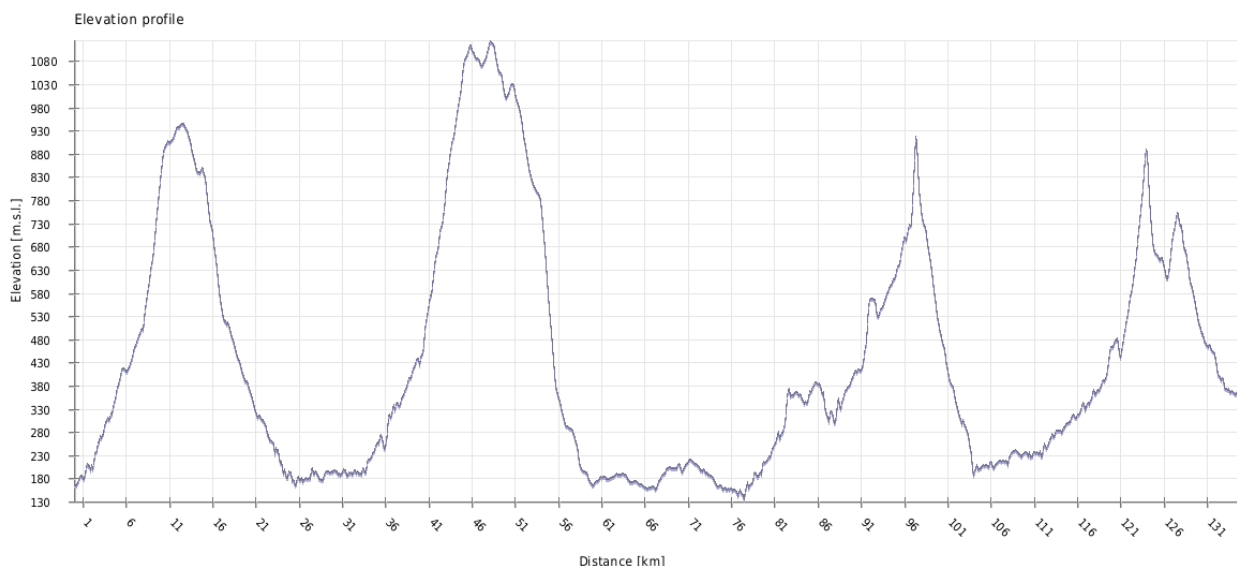


Рис. 4: Высотный профиль маршрута

4.7.4 Результат

Географический показатель: для Кольского полуострова $\Gamma = 10$.

Показатель автономности (маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз) - попытка учесть выход Григория и Василия в пос. Ревда): $A = 0.7$.

Общее количество баллов: $ОКС = ЛП + ГК + \Gamma x A x K = 23$.

Общая протяженность 131 км, ходовых дней 10.

В целом поход соответствует 1 к.с.

5 Техническое описание

5.1 День 1. 16 июля 2014 г.

Апатиты — посёлок Пунча

Группа прибывает поездом №092 на вокзал Апатиты-1 в 7:30 согласно расписанию и приступает к ожиданию заказанной вахтовки (ГАЗ-66). Во время ожидания к нам обращается местный, предлагая за 5000 рублей подвезти в нужное место на Газели, однако топонима «посёлок Пунча» он не знает, что вместе с типом передвижного транспорта вызывает у участников группы (как потом оказалось, справедливые) сомнения в возможности доставки таким образом к месту старта. В итоге дожидаемся вахтовки и грузимся в неё в 8:10.

До посёлка Октябрьского добираемся к 9:25 по твёрдому асфальту, сделав остановку на мосту через р. Умба. После этого ГАЗ перебирается на разбитую грунтовку, идущую параллельно насыпи ныне не существующей железнодорожной ветки до посёлка Ревды. Группу укачивает, группа пьёт антиблевотин и несколько раз просит водителя остановиться, чтобы почувствовать непоколебимую землю под ногами. Водитель останавливается, но не всегда. При переправе через р. Кица группа выгружается из кузова и в пешем порядке преодолевает препятствие по железнодорожному мосту; водитель не решается переправ-

латься вброд, несколько возвращается назад по дороге, чтобы подняться на насыпь, и вслед за группой оказывается на правом берегу.

В процессе движения подтверждается верность решения отказа от Газели, несмотря на более чем в два раза высшую стоимость доставки ГАЗом-66.

Группа прибывает к месту старта маршрута в 12:05, выгружается, говорит спасибо водителю, после чего обедает недоеденными в поезде продуктами.

Начало маршрута

пос. Пунча (160 м) — подъём по р. Киткуай — м/н (500 м)

Пройдено 7.4 км; ЧХВ — 4 ч

С утра было пасмурно, однако к моменту выхода на маршрут распогоживается, начинает припекать; хорошая погода держится все дни похода до выхода к массиву Хибинских тундр.

Группа выходит с места выгрузки (высота — 160 м) в 12:50, начинает движение по твёрдой грунтовке. Через 20 минут понимаем, что пропустили нужный поворот к ручью, и сходим с дороги азимутать в направлении р. Киткуай. В 13:40 делаем привал на 15 минут, после выхода с места привала руководитель обнаруживает пропажу компаса. Краткие поиски не дают результата, и группа продолжает движение в сторону ручья с намерением выйти к нему и перейти на правый берег, на котором согласно карте есть тропа. Однако при выходе к ручью (14:30) желание бродить исчезает, и движение продолжается по левому берегу ручья без тропы.

В 16:20 выходим из зоны леса, на противоположном берегу видим хорошую грунтовку. Несмотря на это, продолжаем движение по левому берегу. Под ногами сухой мох вперемешку со стланником, периодически — осыпные поля с камнями среднего размера. В 17:50 переходим небольшой левый приток Киткуая, после чего через 300 метров выше по течению сам Киткуай сливается из нескольких своих рукавов. Встаём на ночёвку в 18:10 на возвышенности (500 м) на левом берегу левого рукава Киткуая, не доходя полутора километров до озера Киткъявр.

После ужина часть группы идёт осматривать окрестности озера Киткъявр и снежники у подножия цирка. Оставшаяся в лагере часть группы занимается устранением обнаруженных при готовке ужина результатов нездоровой идеи запакетировать и заскотчевать палки колбасы: промывает и протирает спиртом колбасу.

5.2 День 2. 17 июля 2014 г.

м/н (500 м) — в. Страшемпах (935 м) — пер. Чивруай-Ладв (н/к, 825 м) — спуск по долине р. Чивруай в сторону Сейдозера — м/н (320 м)

Пройдено 13.1 км; ЧХВ — 6 ч 50 мин

Выход с места ночёвки в 8:30. Начинаем подъём на Страшемпах по травянистому склону 15-20 градусов, переходящему в средне-мелко-осыпной. После первого небольшого привала на высоте 635 м в 9:00 осыпь укрупняется до средней, ещё через 150 м вверх склон начинает постепенно выполаживаться, и на высоте 900 м идём к вершине ещё полтора километра практически по ровной поверхности — камням и мху. Сильный холодный ветер, чистое небо. Явно выраженной вершины нет, сначала выходим к триангуляционному знаку в 11:35, однако навигатор сообщает, что вершина несколько в стороне. Выходим к вершине Страшемпах ещё через несколько минут, высота 935 м. После группового фотографирования поворачиваем на север к перевалу Чивруай-Ладв, начинаем пологий спуск. В 12:15 делаем остановку на перевале (825 м). Снимаем записку группы "Выбор" от 8 июля 2014: группа, совершая поход 4 к.с., в составе 9 человек вышла к туру пер. Чивруай-Ладв со стороны Сейдозера, продолжила движение в направлении в. Манепахх.

Спуск с перевала в месте подхода закрыт снежным карнизом, обходим питающий Чивруай снежник и выходим на его левый орографический берег. Склон покрыт снежником 35-40 градусов, чуть ниже по течению начинаются скалы. Отправляем разведку для поиска удобного схода в долину, Григорий находит полого спускающуюся с хребта полку, по которой группа спускается к средней осыпи и затем по ней к ручью. Высота 800 м.

В 13:40 начинаем спуск вниз по долине р. Чиврай, преодолевая участки крупной осыпи. Около 15:00 сразу после переправы через левый приток Чивруая (высота 610 м) Иван ломает трекинговую палку. Ещё почти через сто метров спуска выходим к озеру, переправляемся через ручей и на полчаса останавливаемся около места его истечения из озера. Высота 510 м, время 15:55.

Группа устала, до запланированного места ночёвки ещё далеко, однако на другом берегу ручья видно тропу. В 16:25 продолжаем движение, переправляемся на левый берег, чтобы практически сразу вернуться на правый — тропа идёт по нему, уже по зелёнке — траве и стланику. В какой-то момент при переправе через очередной приток Чивруая теряем тропу, но ниже по течению возвращаемся на неё. В 17:10 входим в зону леса и через 10 минут делаем последнюю остановку перед ночёвкой — Иван сильно отстаёт, но приличного места для палаток всё не видать. Делаем последний переход и выходим к оборудованной стоянке — кострище, площадки под палатки; встаём здесь на ночлег (высота 320 м), не дойдя до Сейдозера трёх километров.

5.3 День 3. 18 июля 2014 г.

м/н (320 м) — Сейдозеро (190 м) — подъём по р. Эльморайок до р. Чинглусуай — м/н (330 м)

Пройдено 15.1 км; ЧХВ — 6 ч 10 мин

Выход с места ночёвки в 9:00. Идём по лесу по тропе, в 9:45 выходим к мосту через Чивруай, сразу за которым находится изба. Ещё примерно через 1.2 км внезапно выходим к Сейдозеру — его становится видно только когда тропа поворачивает, чтобы дальше идти по его берегу. 10:25, высота 190 м.

В низине жарко, идём по тропе достаточно быстро, на одной из остановок половина участников группы окунается в Сейдозеро. В 11:50 переходим р. Сейдуай, выходим к западной оконечности Сейдозера в 14:00; переходим р. Уэлькуай в 14:30 по брёвнам, держась за натянутый черех ручей трос. Выходим на заболоченный участок восточного берега Сейдозера между Уэлькуаем и Эльморайоком, преодолеваем около 20 м болота, прыгая по кочкам.

Выходим к Потрясному мосту через р. Эльморайок в 15:10, далее продолжаем двигаться по тропе, идущей на пер. Эльморайок и постепенно набирать высоту, оставляя ручей по левую руку внизу.

Снова выходим к р. Эльморайок на 200 м выше по течению от места его слияния с р. Чинглусуай в 16:55. В месте выхода тропы к ручью воды в ручье нет, спускаемся по каменистому руслу к месту слияния с р. Чинглусуай и делаем почти полтора часовой привал — группа устала и хочет пить. Высота 265 м.

Визуальный осмотр правого орографического берега р. Чинглусуай как бы говорит, что стоит переправиться, однако приемлемого места для переправы посуху не видно; разуваться желания нет, да и течение кажется слишком бурным. Потому принимаем решение идти левым берегом Чинглусуая, несмотря на неприятный низкорослый лес и отсутствие тропы. Проходим по нему ещё полтора километра, набрав 65 метров высоты и встаём на ночёвку в первом более-менее удобном месте для ночлега у ручья. Время 19:10, высота 330 м.

5.4 День 4. 19 июля 2014

м/н (325 м) — подъём по долине р. Чинглусуай — выход на хребет — в. Ангвундасчорр (1111 м) — в. Кедырвакпах (1115 м) — пер. Геологов (н/к, 980 м) — северный склон Ловозёрских тундр (860 м)

Пройдено 14.8 км; ЧХВ — 7 ч 50 мин

Утро приносит неприятное известие — у Сергея болит горло и имеются признаки повышенной температуры. Однако идти он в состоянии.

Выдвигаемся с места ночёвки в 9:00; поскольку тропы не видно, поднимаемся над кустами и траверсируем склон, покрытый средне-крупной осыпью. Набираем 170 метров вверх и 3.6 км по горизонтали, в 11:50 выходим на тропу, идущую рядом с ручьём. Тропа то исчезает, то появляется — Чинглусуай разбивается на несколько рукавов; в месте, отмеченном на карте как родник, проходим по заболоченному участку.

В итоге доходим до места впадения правого притока и проходим ещё на 200 м вверх по течению. Долина р. Чинглусуай здесь уходит резко вверх; после небольшой разведки решаем переходить на правый берег. Спускаемся к ручью и бродим его по одиночке на разливе, благо течение позволяет. Высота переправы — 585 м, время — 13:00.

В 13:50 продолжаем движение; набираем 125 м высоты по травянисто-осыпному склону 30-35 градусов, после чего долина р. Чинглусуай вновь выравнивается. Ещё километр идём вдоль ручья и на высоте 760 м начинаем подъём на хребет по склону с траверсом по средней осыпи.

На хребет выкарабкиваемся в 15:50 и попадаем на дорогу, идущую по хребту на перевал Геологов. Высота 810 м. После получасового отдыха продолжаем движение и практически сразу натываемся на ручеёк, питаемый снежником и текущий вниз в долину. Далее идём по дороге 1.7 км, после чего сворачиваем с неё на юго-запад, на в. Ангвундасчорр. На хребте местами лежит снег, часто прямо на дороге.

Выходим на вершину в 17:40, высота 1111 м. Час отдыхаем, затем выдвигаемся по дороге по хребту в сторону перевала Геологов. По пути проходим вершину Кедырвакпах (1115 м), на перевале оказываемся в 19:55 после 3.7 км пути от в. Ангвундасчорр. Высота 985 м. Отдыхаем полчаса — любимся Умбозером, Хибинскими тундрами за ним, по другую сторону от хребта — Ильмой, после чего делаем последний рывок: необходимо найти воду для ночёвки.

В 21:00 через 2.5 км пути выходим на северную оконечность хребта, дорога делает последний изгиб серпантина и уходит на Ревду. Высылаем разведку и находим исток ручейка, стекающего в долину Шомийока, в двухстах метрах к северу от места остановки. Отходим от дороги и ставим палатки, несмотря на сильный ветер. Сергея кладём в одну из них лечиться-отсыпаться, готовим на газу. Высота — 860 м.

5.5 День 5. 20 июля 2014

м/н (860 м) — Окунёвские озёра (190 м) — мост через р. Сура — м. Литт (150 м)

Пройдено 21.8 км; ЧХВ — 5 ч 30 мин

Сергею лучше, однако горло всё болит. Поскольку в аптечке таблеток от горла не оказалось, принимаем решение разделиться: Василия как медика с Григорием в качестве штурмана отправить за лекарствами в Ревду по дороге, остальной части группы — спускаться к перекрёстку дорог (в километре к северу от базы Уютное, поворот с дороги вдоль восточного берега Умбозера к заброшенным складам ВВ) и дожидаться там.

В 12:20 уходят Григорий и Василий, в 13:00 — остальная часть группы. Спускаемся по пологому травянистому склону на видимую сверху грунтовую дорогу от карьера «Северный», выводящую в итоге на асфальт. В 14:50 группа оказывается на месте встречи и час дожидается убывших за лекарствами (высота 270 м). Из Ревды Григорий и Василий

добираются до перекрёстка на таксо — местный их довозит за 500 рублей — и сообщают торжественную новость: 20 июля — это воскресенье и, кроме того, день металлурга. Видимо, поэтому все аптеки в Ревде, которые они смогли найти, были закрыты, так что с лекарствами не сложилось. Сергей принимает решение не сниматься с маршрута, и группа выходит с места остановки в 15:50. Идём по асфальту до заброшенных складов ВВ, потом сворачиваем на отличную грунтовую дорогу, петляющую среди Окунёвских озёр; погода отличная, по дороге желающие купаются в одном из них.

Выходим к реке Суре в 18:45, однако вместо ожидаемого моста видим широкий разлив. Дорога поворачивает и идёт на север вдоль берега, идём по ней и только через 1.4 км пути выходим к мосту. Брёвна моста частично сгнили, для переправы на авто он непригоден, однако пешеходу пройти не проблема.

Неожиданный крюк километра на 3 увеличил запланированную дистанцию, проходим ещё 8 км и в 22:00 выходим на мыс Литт, отделяющий Нижнее Чудозеро от Умбозера. На самом мысу находим оборудованную стоянку с картинной галереей, встаём на ночёвку. Высота — 150 м.

5.6 День 6. 21 июля 2014 г.

брод зал. Чудалухт (150 м) — выход на северный склон массива Хибинских тундр, его траверс — правый приток реки Обманной (330 м)

Пройдено 13 км; ЧХВ — 5 ч 45 мин

Выходим с места ночёвки в 11:25. Через 920 м доходим до конца песчаной косы и начинаем бродить озеро. Вода тёплая, в самом мелком месте — чуть выше пояса, примерно 1.2 м; ширина брода — 50 м. Солнце, безоблачно; желающие купаются, уходим дальше в 12:40.

Идём по дороге 3.3 км по лесу до брода через р. Кальйок, бродим, разувшись, по одиночке. Ещё через 2.3 км выходим к восточной оконечности северного хребта Хибинских тундр. Дорога идёт дальше по долине р. Кальйок, мы же вновь бродим его и уходим с дороги в лес. Высота — 280 м, время — 15:10.

Набираем 70 метров высоты и траверсируем северный склон хребта над ГЗЛ. Без дороги скорость резко падает, где-то продираемся через кусты, где-то прыгаем по среднекрупной осыпи. Заполярное солнце невероятно припекает, ручьёв нет, только в одном месте обнаруживаем заболоченность — родники, вода сочится по камням и траве.

Однако погода начинает портиться — с северо-запада идут чёрные тучи, начинает накрапывать, поднимается ветер. Доходим под морозящим дождём до первого после брода Кальйока ручья, стекающего с перевала Седла Валлепакха, только в 18:40, пройдя от брода 4.6 км. Морось заканчивается.

Делаем ещё один переход и становимся на ночёвку в 20:10 на следующем ручье, стекающем с хребта — правом притоке реки Обманной. Пытаемся натянуть тент, его срывает ветром, в итоге просто накрываем им вещи. Несмотря на ожидания, дождя ночью так и не пошло. Высота — 320 м.

5.7 День 7. 22 июля 2014 г.

м/н (320 м) — пер. Обманной (н/к, 565 м) — подвём по долине р. Кальйок — м/н (685 м)

Пройдено 7.3 км; ЧХВ — 3 ч

Облачность, дождя нет; холодный ветер. Выходим в 10:30, через полтора километра выходим к реке Обманной практически в том месте, где она выходит из-под камней. Делаем остановку (время 11:00), после чего идём сразу на пер. Обманной. До перевального

взлёта ещё 1.2 км, мимо двух озёр (плодородного и пересохшего). Перевальный взлёт начинается на высоте 450 м — склон 30 градусов, мелко-средняя неподвижная осыпь. На перевал выходим в 11:55. Высота 570 м.

Снимаем записку группы Корнева И.В. от 11.08.2014 (очевидно, описка): группа туристов из СПб, совершая поход 2 к.с., продолжила движение в сторону пер. Какюк (Случайный, Олений).

В 12:30 начинаем сход с перевала в долину р. Кальёк траверсом практически без сброса высоты. Во время спуска пересекаем дорогу, поднимающуюся от р. Кальёк на геолого-разведочную площадку на хребте чуть выше перевала. Выходим к Кальёку в месте разлива, высота 535 м.

Прожолжаем движение по дороге вдоль реки до остатков буровой вышки на правом берегу, чуть выше по течению находим более-менее укрытую от ветра площадку с оборудованной стоянкой. Высота 685 м, время 15:50.

С места стоянки отлично виден пер. Центральный Лявочорр. Ставим палатки, и часть группы просто отключается (Павел, Иван, Татьяна). Есть подозрение, что отключившиеся участники группы немного перегрелись в предыдущий день на приполярном солнце во время траверса северного склона массива Хибинских тундр.

В итоге получаем полуднёвку, отсыпаемся и отъедаемся. В качестве топлива используем строительный мусор — сухие доски.

Становится окончательно ясно, что на полукольцо Северный Чоргорр — Южный Чоргорр не остаётся времени, зато оставшийся маршрут можно пройти практически в режиме полуднёвок.

5.8 День 8. 23 июля 2014 г.

м/н (685 м) — пер. Центральный Лявочорр (1А, 920 м) — спуск по долине р. Северный Лявёйок — оз. Гольцовое (210 м) — место впадения р. Лявёйок в оз. Гольцовое
Пройдено 10.5 км; ЧХВ — 4 ч 45 мин

Пока завтракаем и собираемся, Центральный Лявочорр несколько раз накрывает облаком, но к моменту выхода перевал освобождается от шапки. Выходим в 10:00, через 850 м начинаем перевальный взлёт на Центральный Лявочорр от сухого озера из гальки в валуных берегах (высота 720 м) — Кальёк ушёл под землю немного выше по течению от места ночёвки, и нам не пришлось через него переправляться. Взлёт представляет собой склон 30 градусов со средней осыпью, по мере подъёма камни мельчают и начинают оживать; последний участник выходит на перевал в 11:30. Высота перевала — 920 м.

Долго ищем записку, в итоге находим, но в соседнем понижении хребта. Записка группы т/к «Выбор», г. Запорожье, Украина, от 11.07.2014: вышли на перевал со стороны реки Кальёк, продолжили движение к озеру Гольцовому.

Начинаем спуск с перевала в 12:00 по самому северному кулуару, рядом с которым находится один из туров. Спускаемся плотной группой по живой осыпи крутизной 35-40 градусов, покрывающей дно кулуара. За полчаса сбрасываем 30 м высоты и выходим на относительно пологую площадку на склоне. После небольшого отдыха часть группы продолжает спуск вдоль скал справа по ходу движения (травянисто-осыпной склон 30 градусов), вторая часть выходит на мелкоосыпной склон слева (30 градусов) и спускается по нему. В процессе спуска по кулуару ломают палки Иван и Сергей, Татьяна при выходе на мелкую осыпь сбрасывает рюкзак и пускает его в свободное качение вниз. Рюкзак подобную транспортировку переживает без особых последствий. Спуск с перевала оканчивается на снежнике в 13:55 на высоте 810 м.

После привала практически сразу выходим на геолого-разведочную дорогу, спускающуюся к Северному Лявёйоку и далее идущую вдоль него; в 17:00 выходим на берег

озера Гольцового (высота 210 м). Идём до места стоянки 1.8 км вдоль по берегу, по пути встречаем квадроциклов. Встаём на ночёвку на оборудованной стоянке рядом с устьем Лявойока в 17:40. Готовим на дровах, отмечаем день рождения Татьяны и Сергея.

5.9 День 9. 24 июля 2014 г.

м/н (210 м) — база Куэльпорт (265 м) — подъём по долине р. Петрелиуса до ГЗЛ (450 м)

Пройдено 13.9 км; ЧХВ — 3 ч 35 мин

Отправляемся в путь в 10:10. Идём по дороге на КСС, без особых проблем преодолеваем заболоченность между Гольцовым и Щучьим озёрами; после Щучьего по левую сторону от дороги на протяжении трёх километров наблюдаем нерадостную вырубку.

Выходим к КСС в 11:40, регистрируемся у спасателей. В процессе регистрации узнаём об опасностях камнепадов на перевалах Восточном Петрелиуса и Рамзая ввиду особенно снежного года, а также о возможном наличии снежного козырька на Восточном перевале Петрелиуса в сторону спуска.

Через 40 минут отдыха переходим на левый берег р. Кунийок. От места ночёвки пройдено 6.2 км. Продолжаем движение по отличной тропе вдоль берега, через 700 метров выходим на дорогу, пересекающую Кунийок вброд выше моста по течению. Через 3.4 км движения уходим в долину р. Петрелиуса, дорога пересекает ручей, перебираемся на другой берег по кривому висячему мосту. В 14:55 доходим до границы зоны леса. В планах пройти как можно ближе к Восточному перевалу Петрелиуса, но настораживает то, что ручей, истекающий из цирка перевала, отмечен на карте пересыхающим. Высланная вперёд разведка подтверждает, что воды в ручье не наблюдается. Спускаемся к р. Петрелиуса с дороги и встаём на ночёвку в 15:50 на высоте 450 м, не дойдя 200 метров до места впадения сухого русла.

5.10 День 10. 25 июля 2014 г.

м/н (450 м) — пер. Восточный Петрелиуса (1А, 890 м) — пер. Рамзая (820 м) — спуск по долине р. Поачвумйок — оз. Малый Вудъявр (360 м)

Пройдено 13.8 км; ЧХВ — 5 ч 25 мин

Выходим с места стоянки в 9:05, продолжаем двигаться по дороге до морен, по которым поднимаемся под перевал Восточный Петрелиуса. Перевальный взлёт со стороны ручья Петрелиуса по крутизне подъёма особо не выражен, начинается примерно с 700 м высоты там, где кончаются морены. Выходим на перевал в 10:10, высота 890 м; пройдено 3 км. Перевальной записки не находим, оставляем свою. Пронизывающий северный ветер сгоняет нас с перевала. Снежного козырька, о котором предупреждал спасатель на КСС, не обнаруживаем. Но для спуска на осыпной склон необходимо протраверсировать примерно 15 метров снежника крутизной до 35 градусов, что мы собственно и делаем, после чего практически сразу оказываемся на тропе, спускающейся по средне-осыпному склону крутизной до 30 градусов. Камни относительно живые, идём плотной группой; оказываемся под перевалом на высоте 665 м в 11:40.

Затем идём по моренам без сброса высоты, заворачивая на восток к перевалу Рамзая. Начинаем подъём на перевал Рамзая с высоты 620 м по отличной тропе, пройдя 2.3 км от Восточного перевала Петрелиуса. Крутизна склона — 25-30 градусов.

Набираем 200 м высоты и в 12:50 входим в ущелье Рамзая (820 м). Находим несколько перевальных туров и снимаем две записки:

- группы туристов ГБОУ «Балтийский берег» от 21.07.2014 г. (13 человек, под руководством Тарасовой М.А., СПб, продолжили движение к озеру Большая Вудъявр);

- группы туристов под руководством Ветровой Е.В. от 20.06.2014 г. (8 человек, Великий Новгород, двигались со стороны р. Поачвумйок в направлении р. Малой Белой).

На выходе из ущелья встречаем две группы школьников, двигающихся нам навстречу. Спускаемся под перевальный взлёт на высоту 670 м. Практически сразу начинается р. Поачвумйок, первые 800 м тропа идёт рядом с руслом, периодически пропадая, тогда траверсируем осыпные склоны крутизной 30-35 градусов. Далее тропа становится явно различимой, по ней идём 5 км к озеру Малый Вудъявр (высота — 360 м), и ещё 650 м по его берегу до места ночёвки (практически сразу за доской Ферсмана, вниз к озеру от дороги). Встаём на привал в 16:25.

5.11 День 11. 26 июля 2014 г.

Изрядно отдохнув, группа выходит с места ночёвки в 12:00, рассчитывая по дороге в Кировск заглянуть в полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н.А. Аврорина. Мы доходим до его ворот в 12:40, однако для посещения необходимо дождаться сотрудника, который должен прибыть только в 14:00. Не желая столько ждать, продолжаем путь. Выходим на Апатитовое шоссе в 13:00, идём по нему 4.6 км до самого проспекта Ленина. Возможно, стоило дождаться автобуса (остановка находится как раз у выхода дороги от ботсада на Апатитовое шоссе). По пути наблюдаем промышленные виды Кировска, панораму Большого Вудъявра и здание вокзала давно не действующей пассажирской ж/д станции Кировск-Мурманский.

С 14:10 до 15:50 ждём рейсового автобуса в сторону Апатит; доезжаем до них за полчаса, за это время успевают начаться дождь (пока сидели в Кировске, было солнце). Соответственно, после выгрузки из автобуса группа оккупирует автобусную остановку на улице Бредова и высылает разведчиков на поиски бани; одновременно осуществляется закупка продуктов в поезд в ближайшем универсаме. По адресам вблизи от остановки, найденным в интернетах, бань оказалось не обнаружено, потому идём ужинать в кафе «Викинг» по адресу ул. Космонавтов, д. 36.

Пужинав, в 20:00 выдвигаемся в сторону вокзала и за час до него доходим. После чего дожидаемся поезда № 091Ч и убываем на нём в Москву.

6 Выводы и рекомендации

- Планирование маршрута следует оценить как слишком оптимистичное. Группа начала отставать от запланированного графика движения уже на второй день, и с каждым днём отставание лишь нарастало. И это при хорошей (если не сказать — отличной) погоде.

Соответственно, рекомендации — более трезво оценивать способности группы и улучшать физическую подготовку участников.

- Лучшее время для прохождения маршрута (как и вообще для летних походов по Хибинам) — вторая половина июля.
- Продолжительность светового дня в этот период (вплоть до круглосуточной) позволят менять ходовой режим по своему усмотрению — например, во избежание движения под палящим заполярным солнцем (особенно по низинам), перенести ходовые часы на ночь-утро или вечер-ночь без боязни быть застигнутыми темнотой.
- Ловозёры оставляют впечатление красивого района, отличного от Хибин. Кроме того, менее активная хозяйственная деятельность (меньше следов геологоразведки и

сопутствующего мусора в долинах рек, меньше проезжих дорог) и меньшее количество туристов делают район привлекательнее в плане эстетичности и интереснее в плане ориентирования.

- Исключительно красивое место — залив Литт — требует специально для него припасённой днёвки.
- Во время похода на стоянках ниже границы зоны леса группе всегда удавалось найти дрова, потому газ нужно брать только для стоянок выше ГЗЛ.
При этом следует с особой тщательностью соблюдать правила пожарной безопасности: противопожарный режим в 2014 г. году ввели, как и в 2013 году, но уже тогда, когда группа была на маршруте.
- С водой особых проблем также не было, литра на каждого вполне хватало на все переходы между источниками воды.

7 Транспорт и связь

7.1 Транспорт

В район похода из Москвы проще всего добраться железнодорожным транспортом. Железная дорога проходит по западному берегу озера Имандра у подножия Хибинских гор. В районе Хибинских тундр расположены следующие станции с пассажирским сообщением: Апатиты-1, Хибины, Нефелиновые пески, Имандра. В летнее время в сутки по ст. Апатиты-1 Окт. ж. д. проходит около трех пар поездов до Москвы, из них один фирменный №015/016 «Арктика». Однако следует иметь в виду, что на других станциях останавливается не каждый из них. Для групп, планирующих посетить Ловозёрские тундры, может быть интересен вариант заезда поездом до ст. Оленгорск, а далее автобусным сообщением до пгт. Ревда или с. Ловозеро. Также в Апатитах имеется аэропорт с регулярным пассажирским сообщением до Москвы (Домодедово, рейсы выполняет а/к Северсталь-авиа). Актуальное расписание можно узнать на сайте аэропорта.

По причине дешевизны и удобного расписания, в качестве транспорта от Москвы до Апатит и обратно группой был выбран поезд 091/092. Из Москвы поезд отправляется в 22:20, прибытие в Апатиты в 7:30 ночи через день. Обратный поезд отправляется из Апатит в 1:29 и прибывает в Москву в 11:38 следующего дня. Поезд имеет ряд длительных остановок (Свирь, Петрозаводск, Медвежья гора, Сегежа, Надвоицы, Кемь), удобных для того, чтобы размять ноги и приобрести продукты питания местного производства. Особо следует отметить копчёную рыбу в Свири и местные пироги с ягодами в Медвежьей Горе. В Петрозаводске на вокзальной площади имеется букинистический магазин (обычно не работает в часы стоянки поезда).

Для заброски непосредственно к месту старта группа использовала услуги Антона Романова (+7 952 2980170), доставившего нас на вахтовке ГАЗ-66 в Пунчу по бездорожью. Стоимость заброски составила 12000 рублей, что представляется разумной ценой, учитывая длительность пути, пересечённость дороги и огромный аппетит двигателя машины. Также в Апатитах есть и другие водители, предоставляющие услуги заброски.

7.2 Связь

В районе похода местами имеется мобильная связь. В Ловозёрских тундрах мобильная связь осуществляется с помощью мачт с ретрансляторами вблизи пгт. Ревда, и доступна на всех главных вершинах и большинстве перевалов (так как вышки попадают в зону прямой

видимости). В Хибинских тундрах ближайшие вышки мобильной связи находятся в г. Кировск, к югу от горного массива, что делает связь доступной лишь на южных склонах южных отрогов Хибин. Также связь возможна на вершинах в районе реки Кальйок через вышки у Ревды.

Спутниковый телефон группа не арендовала по причине нищобродства. Из операторов спутниковой телефонии в районе ловит Iridium. Что касается оператора Thuraya, то район Хибин попадает на границу зоны приема. На форумах встречаются сообщения о возможности уверенной связи при открытом виде на южный горизонт и правильной ориентации телефона.

8 Смета

расходы	сумма в рублях на человека (приблизительно)
ж/д билеты Москва - Апатиты	2800
ж/д билеты Апатиты - Москва	2800
еда ходовая на 10 дней	3300
вахтовка Апатиты - пос. Пунча	1700

Ещё какие-то деньги пошли на доформирование аптечек и ремнаборов. В итоге общие расходы из расчёта на одного человека составили около 11-12 тысяч рублей.

9 Ссылки на отчёты

Подготовка к походу и планирование маршрута производились на основе следующих отчётов.

- Отчёт о пешеходном туристском походе третьей категории сложности по Кольскому полуострову (Ловозёрские тундры, Хибины).

http://www.g-utka.ru/Marshruts/1995/3kc_Sherbina/1995_Hibiny_3kc_Sherbina_Otchet.pdf

Сроки похода: 31 июля — 19 августа 1995 года. Туристская группа: ЦДЮТД «Хорошево» Северо-Западного округа. Руководитель похода: Щербина Александр Викторович.

- Отчёт о горном туристском походе II к.с. по Хибинам.

http://www.skitalets.ru/mountain/2007/khibiny_olkhovskaya06/

Сроки похода: 14 июля - 2 августа 2006 г. Организация: ГОУ ДДЮТЭ ЮОУО ДО г. Москвы, ГОУ СОШ № 1037 «Лингва». Маршрутная книжка №177-04/3-216. Руководитель: Ольховская И.Г. (Москва).

Также использовались путеводители

- по Хибинским тундрам

http://pohod.ru/guidebook/kolapeninsula/p_kolapeninsula_hibinskietunbax_a.html

- по Ловозёрским тундрам

http://pohod.ru/guidebook/kolapeninsula/p_kolapeninsula_lovozerskietmyw_a.html

Ну и нельзя не упомянуть использовавшуюся карту:

<http://slazav.mccme.ru/maps/hib/index.htm>

10 Фотографии

Фотографии расположены в хронологическом порядке. Красным помечены пути преодоления препятствий.



Рис. 5: День 1. Мосты через р. Кицу



Рис. 6: День 1. Переправа через р. Кица по железнодорожному мосту



Рис. 7: День 1. Место выгрузки из вахтовки. Начало маршрута



Рис. 8: День 1. Подъём по долине р. Киткуай. Вид на Умбозеро



Рис. 9: День 1. Подъём по долине р. Киткуай. Выход из зоны леса



Рис. 10: День 2. Подъём на хребет из долины р. Киткуай



Рис. 11: День 2. Остатки триангуляционного знака на вершине Страшемпах



Рис. 12: День 2. Групповое фото на вершине Страшемпакх



Рис. 13: День 2. Спуск к пер. Чивруай-Ладв



Рис. 14: День 2. Групповое фото у тура перевала Чивруай-Ладв

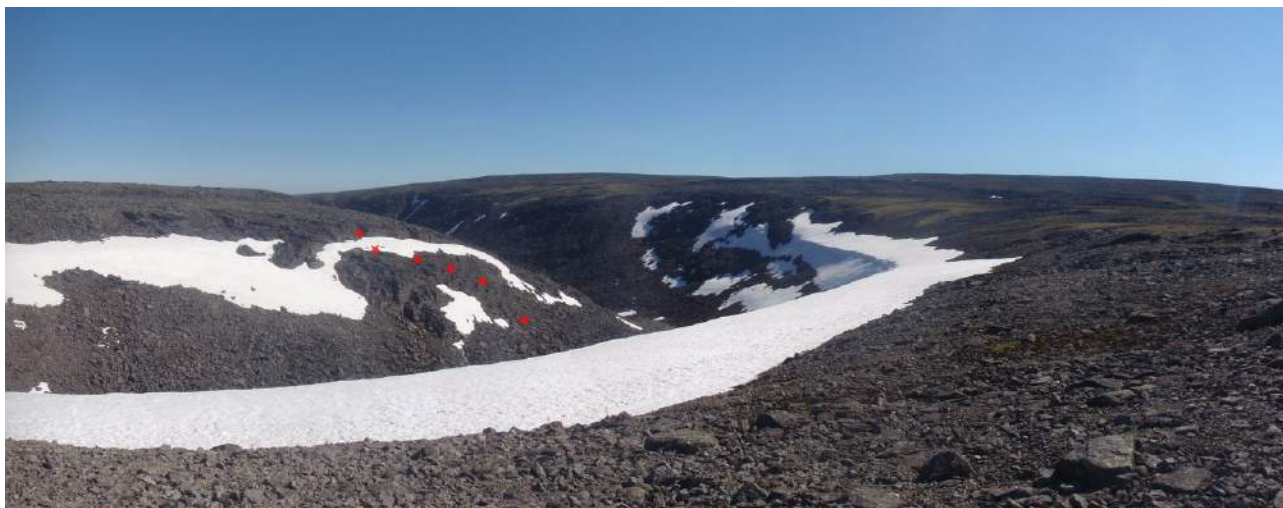


Рис. 15: День 2. Выход к долине р. Чивруай со стороны пер. Чивруй-Ладв

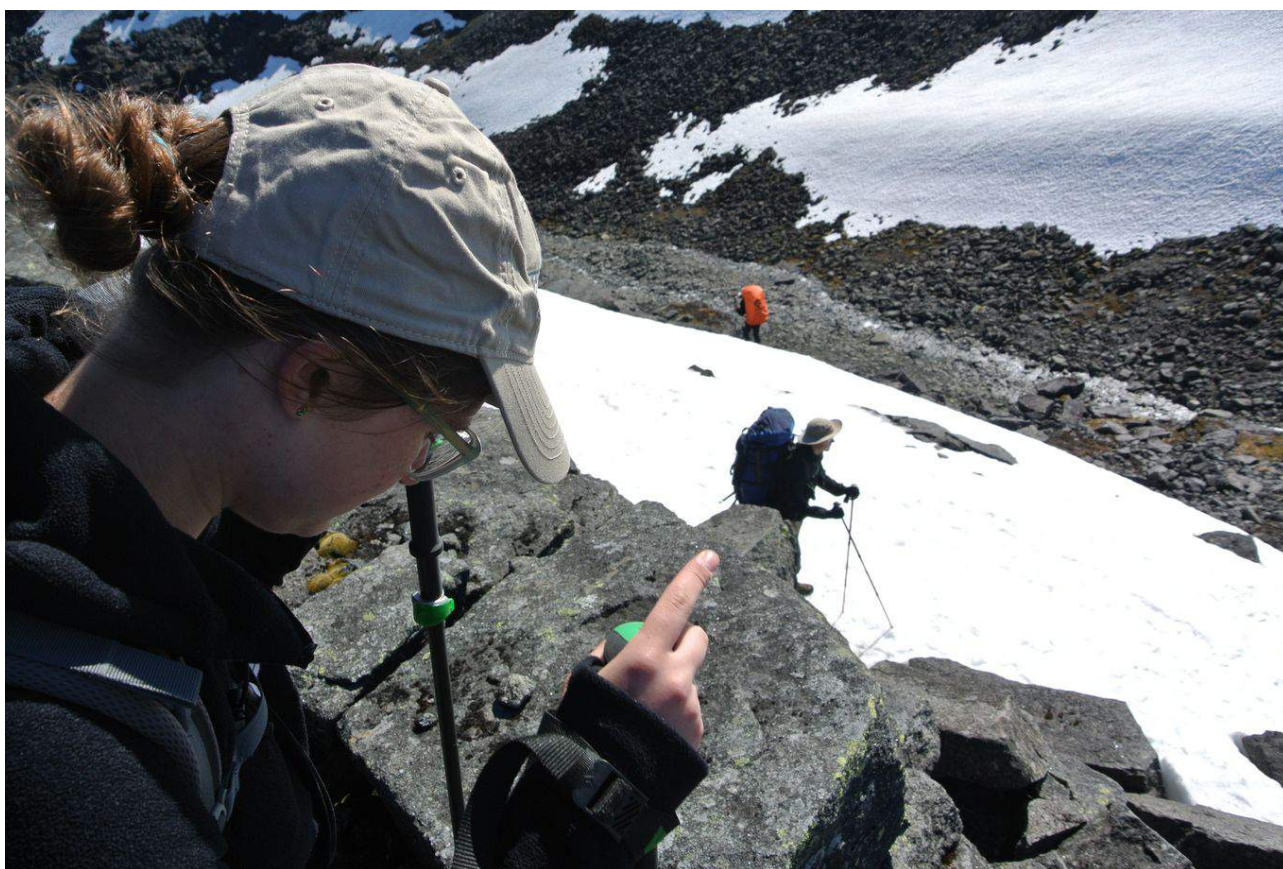


Рис. 16: День 2. Спуск в долину р. Чивруай. Выход по снежнику на полку



Рис. 17: День 2. Спуск в долину р. Чивруай



Рис. 18: День 2. Вид на правый орографический берег начала долины р. Чивруай



Рис. 19: День 2. Спуск по долине р. Чивруай



Рис. 20: День 3. Мост через р. Чивруай



Рис. 21: День 3. Изба в долине р. Чивруай



Рис. 22: День 3. Вид на Сейдозеро с тропы в месте выхода из долины р. Чивруай



Рис. 23: День 3. Переправа через р. Уэлькуай



Рис. 24: День 3. Сухое болото между р. Уэлькуай и р. Эльморайок



Рис. 25: День 3. Мост Потрясный через р. Эльморайок



Рис. 26: День 3. Место впадения р. Чингласуай в р. Эльморайок. Выход воды на поверхность



Рис. 27: День 4. Движение вверх по долине р. Чингласуай



Рис. 28: День 4. Вид на долину р. Чинглусуай в месте брода



Рис. 29: День 4. Брод р. Чинглусуай



Рис. 30: День 4. Резкий набор высоты в долине р. Чинглусуай после брода



Рис. 31: День 4. Ручей, стекающий в долину р. Чинглусуай, на хребте



Рис. 32: День 4. Вид на долину р. Чингласуай с хребта. Дорога на хребте.



Рис. 33: День 4. Скалы на вершине Ангвундасчорр



Рис. 34: День 4. Групповое фото на вершине Ангвундасчорр



Рис. 35: День 4. Перевал Геологов



Рис. 36: День 4. Групповое фото на перевале Геологов



Рис. 37: День 5. Вид с места ночёвки на Ревду и долину р. Шомийок



Рис. 38: День 5. Одно из Окунёвских озёр



Рис. 39: День 5. Мост через р. Сура

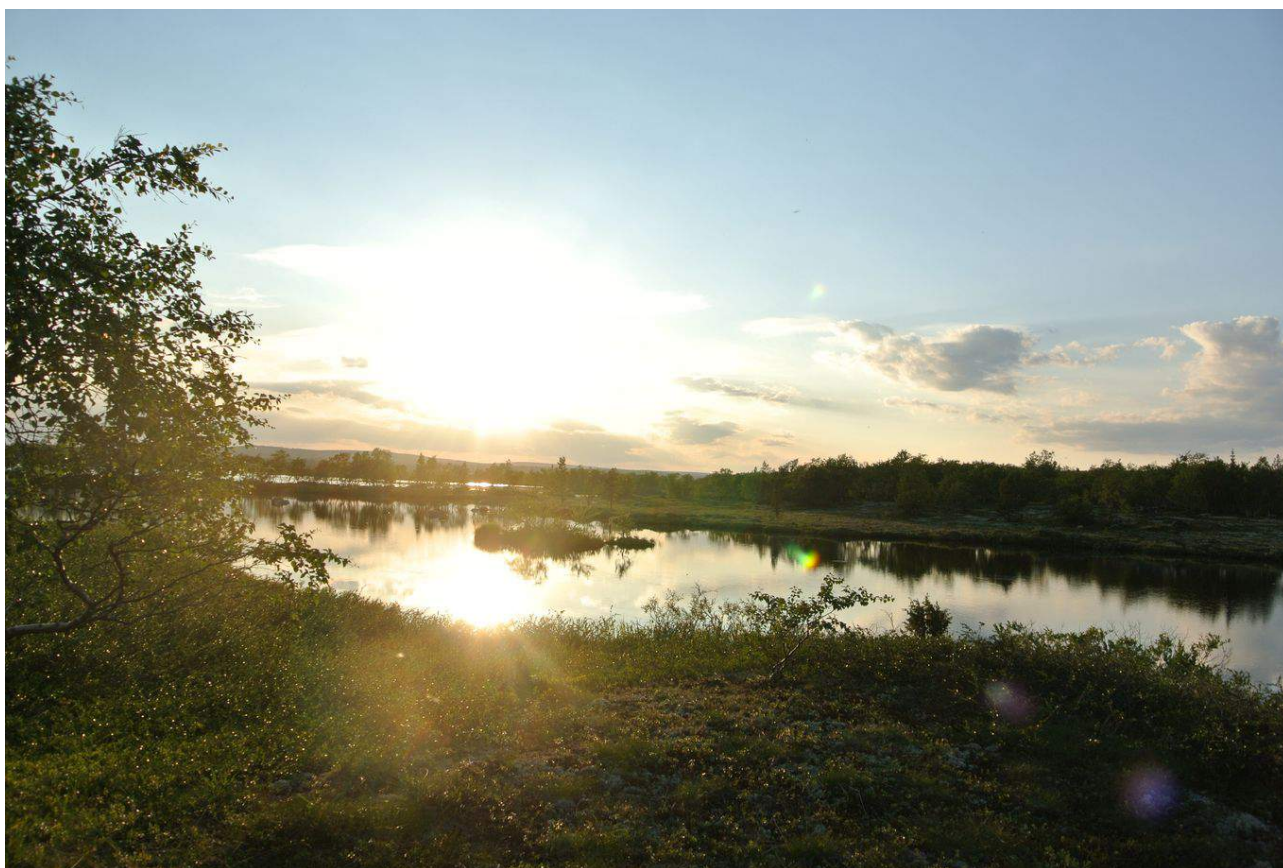


Рис. 40: День 5. Вид на Нижнее Чудозеро с м. Литт. 22:30

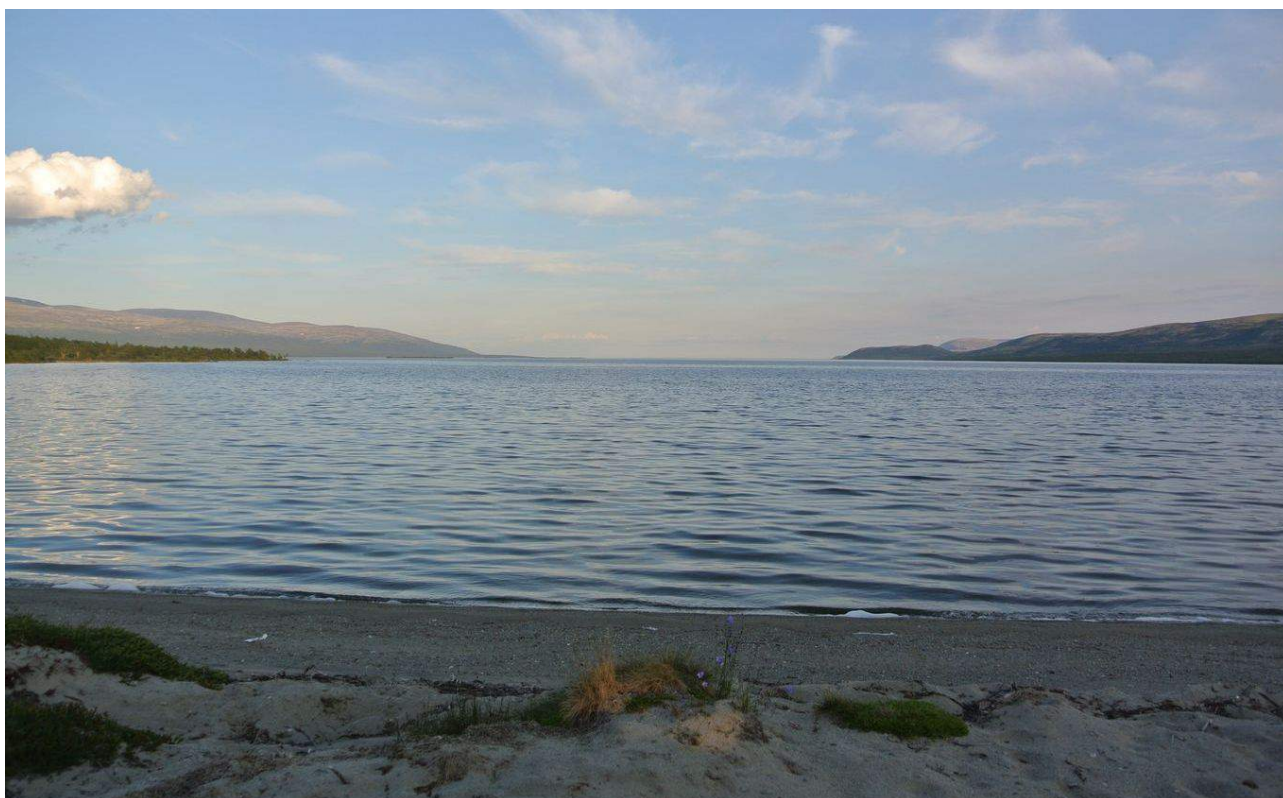


Рис. 41: День 6. Вид на Умбозеро с м. Литт



Рис. 42: День 6. Брод залива Чудалухт



Рис. 43: День 6. Брод залива Чудалухт. Самое глубокое место



Рис. 44: День 6. Вид с северного склона Хибинских тундр



Рис. 45: День 7. Вид на пер. Обманной из долины р. Обманной



Рис. 46: День 7. Групповое фото на пер. Обманном



Рис. 47: День 7. Вид в сторону долины р. Кальйок от тура пер. Обманного



Рис. 48: День 7. Спуск в долину р. Кальйок с пер. Обманного



Рис. 49: День 7. Спуск к р. Кальйок с пер. Обманного



Рис. 50: День 7. Вид на пер. Центральный Лявочорр из долины р. Кальйок



Рис. 51: День 8. Пер. Центральный Лявочорр. Перевальный взлёт



Рис. 52: День 8. Подъём на пер. Центральный Лявочорр



Рис. 53: День 8. Групповое фото на пер. Центральный Лявочорр

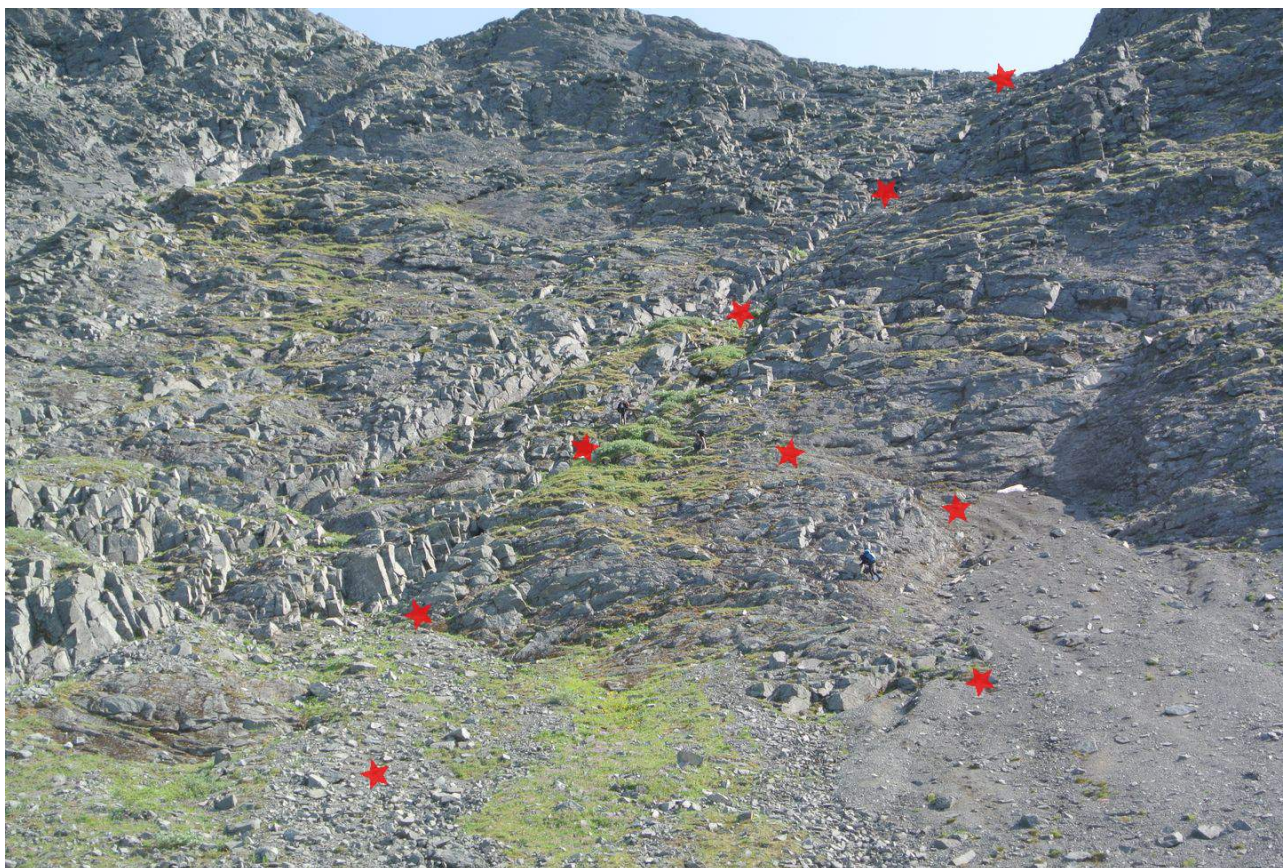


Рис. 54: День 8. Спуск с пер. Центральный Лявочорр



Рис. 55: День 8. Вид на пер. Центральный Лявочорр из долины р. Северный Лявойок



Рис. 56: День 8. Оз. Гольцовое



Рис. 57: День 9. База Куэльпорр



Рис. 58: День 10. Вид на пер. Восточный Петрелиуса со стороны р. Петрелиуса



Рис. 59: День 10. Подъём на пер. Восточный Петрелиуса



Рис. 60: День 10. Групповое фото на пер. Восточном Петрелиуса



Рис. 61: День 10. Групповое фото на пер. Восточном Петрелиуса



Рис. 62: День 10. Спуск с пер. Восточного Петрелиуса. Траверс снежника



Рис. 63: День 10. Спуск с пер. Восточного Петрелиуса. Траверс снежника



Рис. 64: День 10. Спуск с пер. Восточного Петрелиуса



Рис. 65: День 10. Спуск по тропе с пер. Восточного Петрелиуса

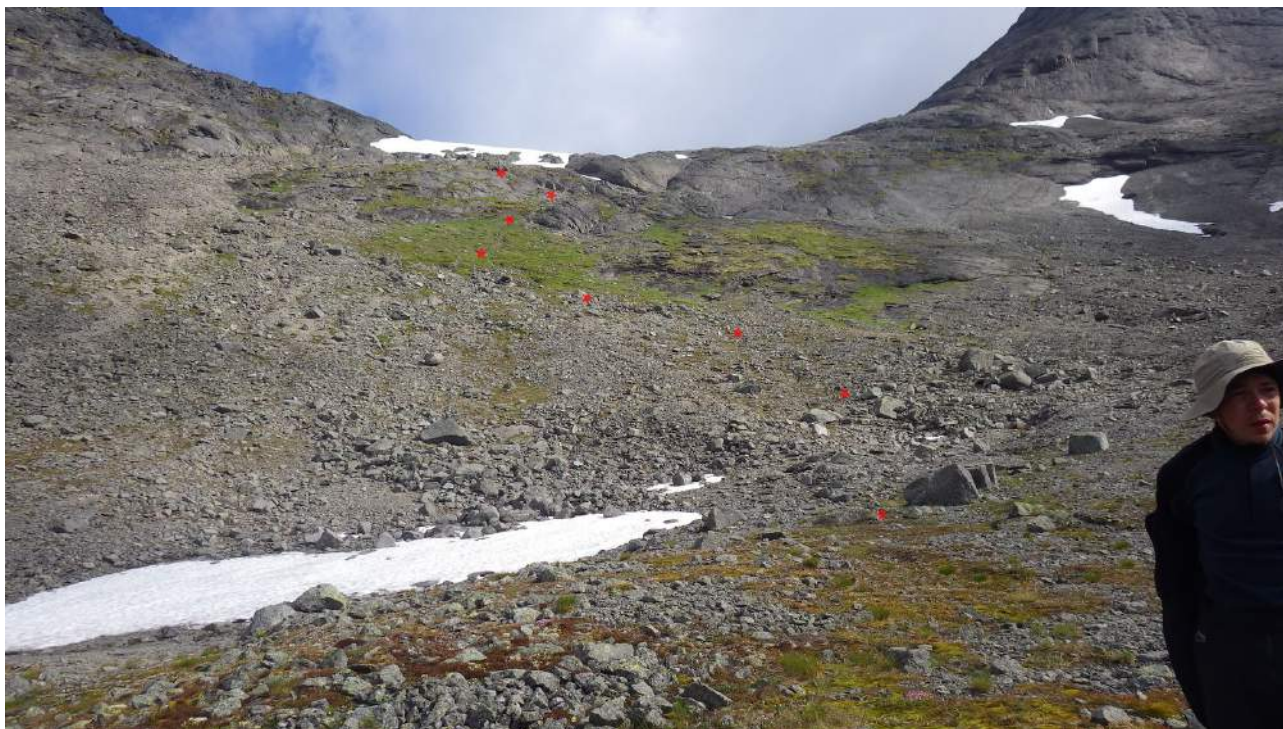


Рис. 66: День 10. После спуска с пер. Восточного Петрелиуса



Рис. 67: День 10. Подъём на пер. Рамзая



Рис. 68: День 10. Вход на пер. Рамзая

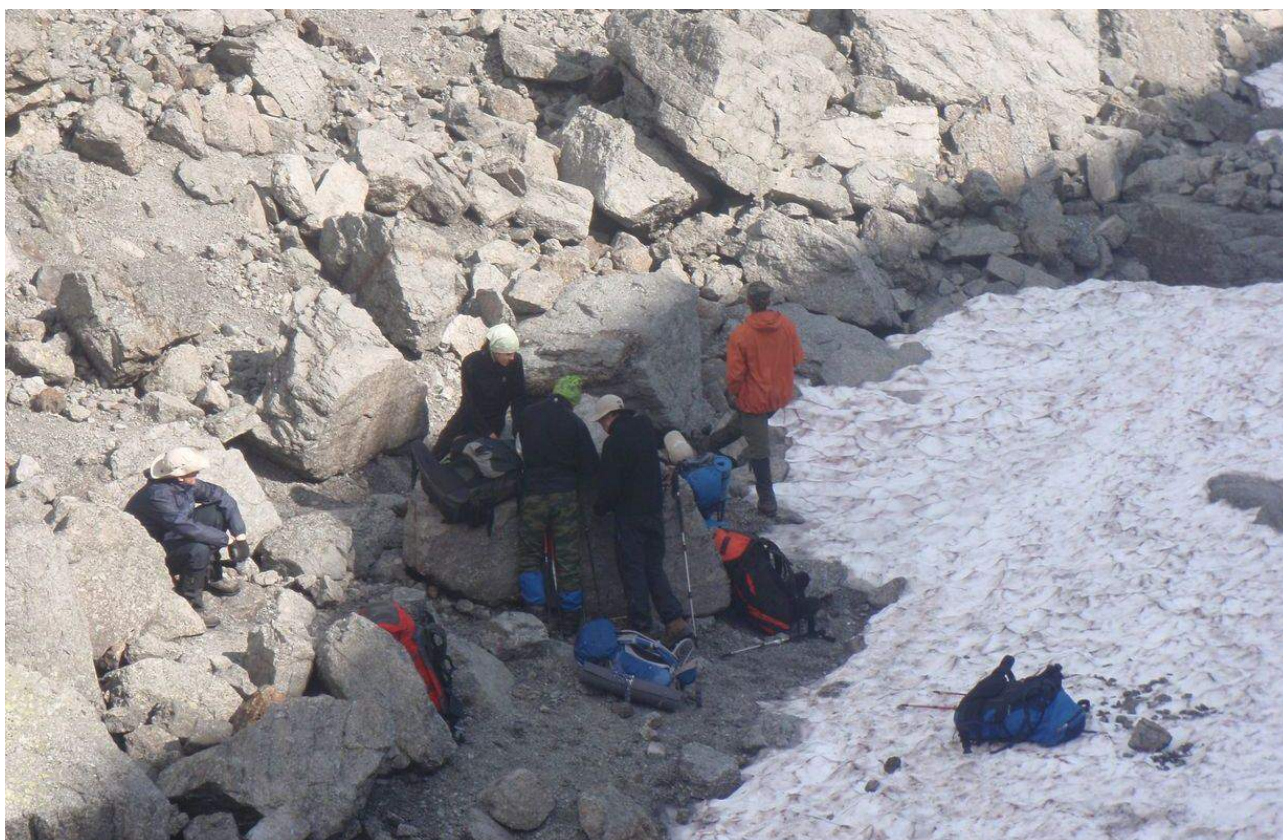


Рис. 69: День 10. Пер. Рамзая. Сочинение перевальной записки



Рис. 70: День 10. Спуск по долине р. Поачвумйок



Рис. 71: День 10. Спуск по долине р. Поачвумйок